

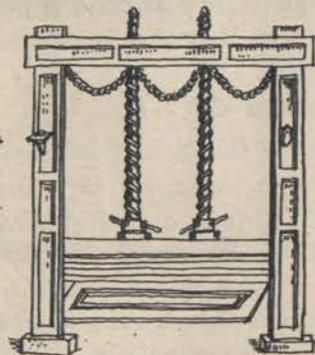
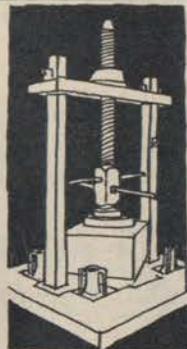
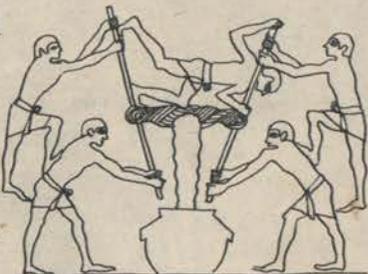
Dalla leva ebbe origine il torchio. Le frutta, i grassi, le olive si mettevano in un cesto forato e su questo si poggiava una trave, di cui un'estremità era imperniata ad un sostegno solido, mentre dall'altra estremità gli uomini premevano verso il basso. Da questa macchina primitiva dovevano aver poi origine le grosse presse, capaci di esercitare sui vari materiali pressione fino a 8.000 tonnellate.

TORCHI E PRESSE

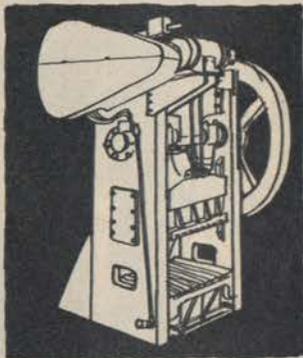


CON QUESTA PRESSA GLI ANTICHI EGIZI EPREMEVANO I SEMI OLEIFERI O SCHIACCIAVANO IL GRANO GIÀ FRANTUMATO.

PRESSA AGENTE PER TORSIONE, AZIONATA DA QUATTRO UOMINI FACENTI FORZA SULLE SBARRE LATERALI, E DA UN QUINTO CHE ALLONTANAVA AL MASSIMO LE SBARRE CON L'AUTO DEI PIEDI E DELLE SPALLE

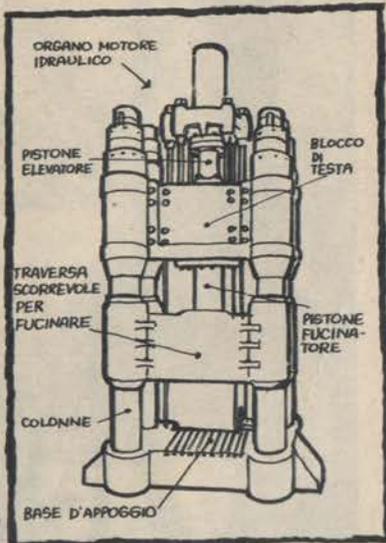


I ROMANI PERFEZIONARONO OGNI RAMO DELLA TECNICA ANTICA. ADATTANDO ALLA PRESSA LA "VITE", IDEARONO IL TORCHIO A VITE, RIMASTO INALTERATO FINO ALLE MODERNE SCOPERTE SCIENTIFICHE.



PRESSA MECCANICA AD ECCENTRICO

APPLICANDO IL PRINCIPIO DI PASCAL, NACQUE IL TORCHIO IDRAULICO CHE BEN PRESTO SI TRASFORMO' NELLA PRESSA IDRAULICA (CAPACE DI UNA PRESSIONE DI 5000 TONNELLATE)



ORGANO MOTORE IDRAULICO
PISTONE ELEVATORE
BLOCCO DI TESTA
TRAVESSA SCORREVOLE PER FUCINARE
PISTONE FUCINATORE
COLONNE
BASE D'APPOGGIO

PRESSA PER MATERIE PLASTICHE



LE PRESSE COMPRI-MONO O SCHIACCIANO IL MATERIALE POSTO FRA LE DUE BASI (O "STAMPI"): UNA FISSA E UNA MOBILE, E SONO ATTUALMENTE ADOPERATE NELLA MAGGIOR PARTE DELLE INDUSTRIE MECCANICHE (IMBUTTURA, STAMPAGGIO, TRANCIATURA, ECC.), DELLA GOMMA, DELLE MATERIE PLASTICHE, DEI PRODOTTI ALIMENTARI, DELL'INDUSTRIA TIPOGRAFICA, DELLA CARTA, DEL RAION, ECC.

Così la primitiva applicazione della leva ad un rudimentale torchio conduceva l'uomo a sviluppare sempre più la forza del suo debole yugno, tanto da raggiungere la capacità di modellare con un colpo solo la carrozzeria in lamiera della sua auto.

A cura di
ALBERTO MANZI e
ALFREDO BRASOLI